

**Složení výrobku:**

CANADER-mix je směs kvalitního drceného kameniva předepsané křivky zrnitosti / 0-8 mm/ a pojiva z normálně tuhajícího asfaltu ředěného MN s přísadou aditiva I.A.R. kanadské společnosti Innovative Building Products, Inc.

**Výroba směsi:**

Směs je vyráběna na obalovně italského výrobce BERNARDI IMPIANTI S.P.A. o výkonu 160/t hod. Kamenivo je přes sušící buben zbaveno vlhkosti a prachových částic a následně obaleno pojivem. Po vychladnutí je směs expedována volně ložená, nebo v PE pytlích s potiskem, buď jednotlivě /25 kg/ nebo na paletách eur v počtu 40 ks pytlů, t. j. 1 tuna.

Výroba probíhá dle technologického postupu stanoveného kanadským dodavatelem technologie dle kanadských norem podle průkazných zkoušek v certifikovaném systému jakosti SMJ, EMS a BOZP. Na výrobek byl vydán certifikát AO č. 254 spolu se Stavebně technickým osvědčením č. 254-STO 048-3/2022 ze 14.7.2022. S výrobkem je dodáváno prohlášení o shodě. Doklady jsou k dispozici na [www.obalovna-letkov.cz](http://www.obalovna-letkov.cz).

**Skladování:**

Volně loženou směs lze skladovat na hromadě bez ohledu na povětrnostní podmínky 18 měsíců ode dne výroby, pytlouvanou směs lze skladovat až 24 měsíců bez zvláštních skladovacích podmínek.

**Použití směsi:**

Výrobek je určen pro provádění výprav výtlučků pozemních komunikací, chodníků, ploch, pro opravy překopů po inženýrských sítích, výškové úpravy uličních armatur a pro další práce malého rozsahu prováděné zejména na delší vzdálenosti. Směs je možno aplikovat za nepříznivých povětrnostních podmínek za mokra, sněhu i náledí při teplotách povrchu vozovky do  $-10^{\circ}\text{C}$ . Pozor! Výrobce nedoporučuje při záporných teplotách směs nahřívat hořákem, neb dochází k znehodnocování směsi. Pro lepší zpracovatelnost doporučuje výrobce směs ponechat cca 8 až 12 hodin před použitím v temperovaném prostředí /zatepleném skladu, na korbě vozu v temperované garáži/. Vzhledem k tomu, že směs do úplného vytvrdnutí zůstává plastická, nedoporučuje výrobce její použití do prostor pojížděných vysokozdvíhacími vozíky a na větší plochy o velikosti několika metrů čtverečných. Při aplikaci za teplot nad  $20^{\circ}\text{C}$ , zůstává směs déle plastická a je proto vhodné použít směs letní, u které je použit tvrdší asfalt a kde ke stabilizaci směsi dochází dříve.

Pro odstranění lepivosti povrchu ihned po její aplikaci, doporučuje výrobce posyp pískem nebo prachovou frakcí kameniva.

**Hlavní zásady pro aplikaci směsi:**

- 1 Výtlučky, překopy **není** třeba předem upravovat frézováním, zasekáváním hran a spojovacím nátěrem pro zvýšení přilnavosti.
- 2 K dosažení požadované kvality je třeba místa určená k opravě **řádně vyčistit** a zbavit prachových částic.
- 3 Následně lze směs položit a ztuhnout. CANADER-mix lze aplikovat ve vrstvě od 20 mm do max. tloušťky vrstvy 50 mm s **následným řádným ztuhnutím**. Při provádění oprav hlubších výtlučků, nebo při opravách překopů je nutno směs pokládat po vrstvách tloušťky max. 50 mm s následným řádným ztuhnutím každé vrstvy. Při aplikaci poslední vrstvy prováděné opravy je důležité navýšení směsi před ztuhnutím o 20 až 30 mm nad okolní povrch. Při opravách překopů je třeba směs aplikovat v tloušťce stávající vozovky, minimálně však v tloušťce 100 mm.
- 4 Po provedení opravy není třeba provádět žádné další úpravy jako frézování pracovní spáry se záhlvkou, či nátěr pracovní spáry. Ředidlo přidávané do pojiva studené směsi naruší okolí opravovaného místa a dojde k dokonalému vodotěsnému spoji.

**Životnost provedených oprav:**

Při správné aplikaci směsi dle pokynů výrobce, je životnost oprav shodná s životností oprav prováděných teplou asfaltem obalenou směsí. Při zpracování nedochází ke znehodnocení směsi vlivem úbytku teploty při provádění drobných oprav, zejména na větší vzdálenosti, jako je tomu u teplé asfaltem obalované směsi.

